

Onderstaand bericht zal door (10)(2e) doorgeleid worden naar de collega's van DWJZ van JenV. Zij zijn bezig met wetsvoorstel Covid-19 (en niet de NCTV).

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e)

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid
NCTV

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
Postbus 16950 | 2500 BZ | Den Haag

T (10)(2e)

M 06 (10)(2e)

(10)(2e) <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl> (let op: dit betreft een nieuw e-mailadres)
www.nctv.nl

.....
Voor een rechtvaardige en veilige samenleving
.....

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 08:43

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - BD/NCTV <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - BD/PLR <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - HBJZ <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: Urgent: Noodwet/tijdelijke wet Covid

Beste (10)(2e)

Graag vraag ik jullie aandacht voor het volgende: onder regie van VWS en J&V wordt gewerkt aan een tijdelijke wet Covid-19, in de wandelgangen ook wel Noodwet genoemd. Ik heb begrepen dat één van de discussies die heeft plaatsgevonden gaat over de vraag of het noodzakelijk is om een basis/haakje op te nemen op grond waarvan temperatuurmetingen bij mensen gedaan kunnen worden. De conclusie daarvan was blijikbaar dat dit niet nodig en/of proportioneel is. Ik wil jullie vragen dit te heroverwegen en tenminste een haakje op te nemen in de wetgeving, zodat als later wordt besloten dat dit toch nodig is, dit zonder wetswijziging gerealiseerd kan worden.

Bij luchtvaart zien we nu dat verschillende landen en airlines temperatuurmetingen vereisen. Het is ook één van de maatregelen die in de EASA-richtlijnen gaat komen. Als we niets regelen dan houden we de praktijk dat er op Schiphol op allerlei plaatsen en manieren door verschillende airlines bij de gate en/of balie temperatuurmetingen gaan plaatsvinden. Een wildgroei die we niet willen hebben. Kernpunt van het gesprek met luchtvaartpartijen in het kader van de stuurgroep 'veilige en gezonde luchtvaart' is nu juist dat we processen willen stroomlijnen en dit soort wildgroei tegen willen gaan. Een voor de hand liggende route is dat gezondheidschecks centraal georganiseerd gaan worden op de luchthaven, vergelijkbaar met securityprocessen. Dit vereist waarschijnlijk de mogelijkheid dat Schiphol (maar ook andere luchthavens) worden aangewezen om dit te gaan doen. Waarschijnlijk is hier een juridische basis nodig die nu ontbreekt. Kortom, reden om dit haakje toch op te nemen.

Willen jullie hier a.u.b. met spoed naar laten kijken. Uiteraard zijn we beschikbaar voor nader overleg.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | (10)(2e)
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksverheid.nl/ienw

(10)(2e)

(10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>

T: (10)(2e)

M: (10)(2e)

 Luchtvaartindetoekomst.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security